



APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,
tel.+370 70662008, faks.+370 70662000, el.p. aaa@aaa.am.lt, <http://gamta.lt>.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898.

UAB „Plentprojektas“
Gedimino pr. 41-1
LT-01114 Vilnius

2013-11-19
į 2013-11-08

Nr. (2.6)-A4-4297
Nr. 013/897

Adresatams pagal sąrašą

ATRANKOS IŠVADA DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 170 MAŽEIKIAI – SKUODAS SANKRYŽOS 9,85 KM SU KELIU NR. 219 BUGENIAI PIKELIAI REKONSTRAVIMO POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO

1. Informaciją pateikė – UAB „Plentprojektas“, Gedimino pr. 41/ Ankštoji g. 2 -1,2 a, LT-01114 Vilnius, tel.: (8 5) 261 76 29, faks.: (8 5) 212 79 41. el. p.: bendras@plentprojektas.lt.

2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos. J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius, tel.: (8 5) 232 96 00, faks.: (8 5) 232 96 09, el. p.: info@lakd.lt.

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas – Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 170 Mažeikiai – Skuodas sankryžos 9,85 km su keliu Nr. 219 Bugeniai - Pikeliai rekonstravimas.

4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta – Telšių apskritis, Mažeikių rajonas, Mažeikių apylinkės seniūnija, Bugenių kaimas.

5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas – planuojama valstybinės reikšmės krašto kelio trišalė sankryžą rekonstruoti į žiedinę sankryžą. Vadovaujantis Mažeikių rajono teritorijos bendroju planu, nagrinėjama sankryža ribojasi su žemės ūkio paskirties žeme. Šalia yra miškų ūkio paskirties žemė. Planuojama rekonstruoti sankryžą nėra tankiai apgyvendinta, aplink sankryžą 100 m spinduliu išsidėstę 3 gyvenamieji namai.

Planuojamos rekonstruoti trišalės sankryžos į žiedinę sankryžą projektiniai duomenys yra šie: rekonstruojamo kelio Nr. 170 ruožo ilgis – 0,27 km, rekonstruojamo kelio Nr. 219 ruožo ilgis – 0,10 km; dangos tipas – asfaltbetonio danga; kelio Nr. 170 plotis – 11,00 m, kelio Nr. 219 plotis – 11,00 m; kelio Nr. 170 dangos plotis – 8,0 m, kelio Nr. 219 dangos plotis – 8,0 m; kelio Nr. 170 važiuojamosios dalies plotis – 7,0 m, kelio Nr. 219 važiuojamosios dalies plotis – 7,0 m; kelio Nr. 170 eismo juostų skaičius – 2 vnt., kelio Nr. 219 eismo juostų skaičius – 2 vnt.; kelio Nr. 170 kraštinės saugos juostos plotis – 2 po 0,50 m, kelio Nr. 219 kraštinės saugos juostos plotis – 2 po 0,50 m; kelio Nr. 170 kelkraščio plotis – 2 po 1,50 m, kelio Nr. 219 kelkraščio plotis – 2 po 1,50 m; išorinis žiedo skersmuo – 40,0 m; vidinio (užvažiuojamojo) žiedo iš trinkelio dangos plotis – 2,0 m; išorinio sustiprinto kelkraščio iš trinkelio dangos plotis – 1,0 m; važiuojamosios dalies žiede plotis – 5,5 m; eismo juostų skaičius žiede – 1 vnt.

Planuojamos ūkinės veiklos metu rekonstruojant sankryžą bus naudojamos šios žaliavos: gamtinis smėlis, skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mišinio, asfaltas, gruntas, žolės sėklos, degalai technikai.

Sankryžos darbų metu susidariusias komunalines ir statybines atliekas planuojama tvarkyti vadovaujantis atliekų tvarkymo taisyklėmis. Rekonstrukcijos metu susidariusios atliekos bus išvežamos. Atlikus darbus statybietė ir teritorija sutvarkoma, pažeistos teritorijos vietos rektuliuojamos, apsėjama žolių mišiniu.

Į planuojamą rekonstruoti sankryžos teritoriją patenka antžeminiai elektros tinklai, kurie vykdant darbus bus demontuojami (7 vnt. gelžbetoninių atramų). Telekomunikacijų kabeliai,

patenkantys po važiuojamąją dalimi, planuojamos ūkinės veiklos metu apsaugomi uždedant sudėtinį apsauginį vamzdį. Apsauginio futliaro galai užtaisomi.

Lietaus nuotekos nuo planuojamos rekonstruoti sankryžos teritorijos surenkamos į lietaus nuotekų šulinius ir nuvedamos į projektinius griovius, kurie pajungiami į esamus.

Rekonstrukcijos metu numatoma nuimti augalinį sluoksnį, kurio dalis vėliau bus panaudojama šlaitų formavimui ir apželdinimui. Vykdam darbus susidarys iškasto grunto perteklius, kurį planuojama išvežti į užsakovo nurodytą vietą.

Planuojamos ūkinės veiklos metu medžių bei krūmų kirtimas nėra numatomas.

Planuojamos ūkinės veiklos metu visi sankryžos rekonstrukcijos darbai atliekami juostos ribose. Privačios žemės visuomenės poreikiams paimti nereikės.

Planuojamos sankryžos rekonstrukcijos ir eksploatavimo metu, naudoti ir saugoti radioaktyvių bei cheminių medžiagų nenumatoma.

Nuo planuojamos rekonstruoti sankryžos centro apie 470 m atstumu yra nutolęs Šerkšnės hidrografinis draustinis. Šio draustinio steigimo tikslas išsaugoti negilaus salpinio slėnio vidutiniškai vingiuoto Šerkšnės upelio atkarpą. Draustinio identifikavimo kodas 0210300000002, plotas 219,69 ha. Planuojama ūkinė veikla neapima teritorijų, patenkančių į Europos ekologinio tinklo Natura 2000 teritorijų ribas.

Planuojamos rekonstruoti sankryžos teritorijoje nekilnojamųjų kultūros vertybių nėra ir su jomis nesiriboja. Artimiausias kultūros paveldo objektas nuo planuojamos ūkinės veiklos teritorijos nutolęs per 3 kilometrus.

Paviršinių vandens telkinių 150 m spinduliu, aplink planuojamą rekonstruoti sankryžos teritoriją, nėra.

Triukšmo poveikis gyvenamajai aplinkai vertinamas pagal higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomenės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ reikalavimus. Planuojamo rekonstruoti kelio ruožo skleidžiamo garso apskaičiavimas buvo atliktas naudojant Cadna A programą „XPS 31 – 133“.

Pagal atliktus triukšmo lygio vertinimus ir gautus skaičiavimo rezultatus bei sklaidos žemėlapi nustatyta, kad akustinė aplinkos būklė po sankryžos rekonstrukcijos pagerės. Sklype, esančiame Plytinės g. 6 triukšmo lygiai 2 metrų aukštyje bus $L_{dienos} - 47,4$ dBA, $L_{vakaras} - 46,2$ dBA, $L_{nakties} - 42,9$ dBA, $L_{dvn} - 50,8$ dBA, o triukšmo lygiai 5 metrų aukštyje bus $L_{dienos} - 50,5$ dBA, $L_{vakaras} - 49$ dBA, $L_{nakties} - 44,7$ dBA, $L_{dvn} - 53,2$ dBA. Sklype, esančiame Plytinės g. 4 triukšmo lygiai 2 metrų aukštyje bus $L_{dienos} - 45,5$ dBA, $L_{vakaras} - 44,4$ dBA, $L_{nakties} - 41,9$ dBA, $L_{dvn} - 49,4$ dBA, o triukšmo lygiai 5 metrų aukštyje bus $L_{dienos} - 49,7$ dBA, $L_{vakaras} - 48,3$ dBA, $L_{nakties} - 44,5$ dBA, $L_{dvn} - 52,7$ dBA. Sklype esančiame Skuodo g. 131 triukšmo lygiai 2 metrų aukštyje bus $L_{dienos} - 59,6$ dBA, $L_{vakaras} - 58$ dBA, $L_{nakties} - 53,5$ dBA, $L_{dvn} - 62,1$ dBA. Po planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo prognozuojami triukšmo lygiai prie fasadų 2 ir 5 metrų aukštyje neviršys leistinų triukšmo normų.

Autotransporto taršos metinės emisijos analizuojamoje teritorijoje ir teršalų koncentracijos prie artimiausio gyvenamojo namo apskaičiuotos naudojant, Tiltų ir kelių projektavimo vadovo atrankos metodą (Design manual for roads and bridges, DMRB, volume 11, Screening method), kurį parengė Jungtinės karalystės Transporto kelių laboratorija 2002 m.

Esamai ir prognozuojamai situacijai oro taršos skaičiavimai buvo atliekami 10 metrų atstumu nuo kelio ašies, prie arčiausiai esančio gyvenamojo pastato. Apskaičiuotos esamos metinės oro teršalų koncentracijos: benzeno (C_6H_6) – $0,91 \mu g/m^3$; NO_x – $12,1 \mu g/m^3$; NO_2 – $6,2 \mu g/m^3$; KD_{10} – $11,5 \mu g/m^3$; CO – $10 \mu g/m^3$. Po planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo prognozuojama oro teršalų koncentracija su foniniu užterštumu: C_6H_6 – $0,91 \mu g/m^3$; NO_x – $11,7 \mu g/m^3$; NO_2 – $6,1 \mu g/m^3$; KD_{10} – $11,43 \mu g/m^3$; CO – $20 \mu g/m^3$. Planuojamos sankryžos rekonstrukcijos metu oro tarša nuo kelio tiesimo mechanizmų bus laikina.

Visų minėtų į aplinkos orą išmetamų teršalų koncentracijos po projekto įgyvendinimo bus ženkliai mažesnės nei nustatytos ribinės vertės.

5¹. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas

Atsižvelgiant į tai, kad planuojamos ūkinės veiklos vieta nepatenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas ir nedaro neigiamo poveikio šalia esančioms šio tinklo teritorijoms, planuojamos ūkinės veiklos poveikio reikšmingumo „Natura 2000“ teritorijoms nustatymas – netikslingas.

6. Pastabos ir pasiūlymai

6.1. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas apie atrankos išvadą turi informuoti visuomenę LR aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymo Nr. D1-370 pakeitime (Žin., 2005, Nr. 93-3472; 2012, Nr. 102-5207) nustatyta tvarka ir apie atliktą visuomenės supažindinimą raštu informuoti Aplinkos apsaugos agentūrą.

6.2. Techniniame darbo projekte pateikti tikslūs planuojamų susidaryti atliekų kiekius ir atliekų tvarkymo būdus vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis (Žin., 1999, Nr. 63-2065; 2012, Nr. 16-697).

6.3. Planuojamus prisijungimo prie inžinerinių tinklų bei rekonstravimo darbus, numatomus vykdyti inžinerinių tinklų apsaugos juostose ir zonose vykdyti nepažeidžiant LR Vyriausybės 1992 m. gegužės 12 d. nutarimu Nr. 343 „Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ patvirtintų specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų reikalavimų (Žin., 1992, Nr. 22-652; 2012, Nr. 110-5578).

6.4. Vykdamas kelio rekonstrukcijos darbus užtikrinti, kad triukšmą skleidžianti darbų įranga neviršytų leistinų triukšmo normų prie gyvenamųjų pastatų.

7. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant išvadą

7.1. Planuojama ūkinė veikla reikšmingo poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms nedarys.

7.2. Kelio rekonstrukcijos darbai bus vykdomi esamo kelio juostos ribose, todėl žemės paėmimas visuomenės poreikiams nenumatomas.

7.3. Pavojingų cheminių ir radioaktyvių medžiagų kelio rekonstravimo ir eksploatavimo metu naudoti ir saugoti nenumatoma.

7.4. Nukastą derlingą dirvožemio sluoksnį numatoma panaudoti teritorijos gerbūviui sutvarkyti.

7.5. Po planuojamos sankryžos rekonstrukcijos, dėl lygesnės kelio dangos, triukšmo lygis prie gyvenamųjų namų ir jų aplinkoje neviršys HN 33:2011 reikalavimų.

7.6. Po sankryžos rekonstrukcijos autotransporto išmetamų oro teršalų (benzeno; NO_x; NO₂; KD₁₀; CO) koncentracijos prie artimiausių gyvenamųjų namų neviršys ribinių verčių.

8. Priimta atrankos išvada – planuojamai ūkinei veiklai, valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 170 Mažeikiai – Skuodas sankryžos 9,85 km su keliu Nr. 219 Bugeniai – Pikeliai rekonstravimas, poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Direktorius

Raimondas Sakalauskas

Adresatams pagal sąrašą. Aplinkos apsaugos agentūros 2013-11-19 raštas Nr. (2.6)-A4- 4297

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos

J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius

Tel.: (8 5) 232 96 00, faks.: (8 5) 232 96 09

Mažeikių rajono savivaldybės administracijai

Laisvės g. 8, LT-89223 Mažeikiai

Tel.: (8 443) 98 204, faks.: (8 443) 25 844

Telšių visuomenės sveikatos centras

Mažeikių skyriui

Vilniaus g. 2, LT-89217 Mažeikiai

Tel.: (8 443) 98 251, faks.: (8 443) 98 252

Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos

Telšių teritoriniam padaliniui

Gėlių g 1, LT-87111 Telšiai

Tel./ faks.: (8 444) 51 467

Telšių apskrities priešgaisrinė gelbėjimo valdyba

Mažeikių priešgaisrinei gelbėjimo tarnybai

Skuodo g. 16, LT-89100 Mažeikiai

Tel./ faks.: (8 443) 68183.

Žiniai:

LR AM Šiaulių regiono aplinkos apsaugos departamentui

M. K. Čiurlionio g. 3, LT-76303 Šiauliai

Tel.: (8 41) 52 41 43, faks.: (8 41) 50 37 05